

## 物流部門における取組みの効果

業種	エネルギー使用量	CO2 排出量 削減効果	輸送量あたりの CO2 排出量	輸送量あたりの エネルギー使用量
電気事業 連合会	2008年度 25.5 千 k1 →2012年度 22.2 千 k1	8.6 万 t-CO2		
日本ガス協会	2008年度 4.3 千 k1→ 2012年度 4.2 千 k1	100 万 t-CO2		
日本鉄鋼連盟	2008年度 633 千 k1→ 2012年度 587 千 k1	12.1 万 t-CO2		
日本化学 工業協会	2008年度 505 千 k1→ 2012年度 449 千 k1	146t-CO2		2008年度 0.024 l/km→ 2012年度 0.023 l/km
日本自動 車工業 会・日本自 動車車体 工業会	2008年度 29.8 千 k1 → 2012年度 28.6 千 k1	3.3 万 t-CO2	2008年度 0.115t/t-km→ 2012年度 0.102 t/t-km	
日本自動 車部品工 業会			2008年度 134.8kg/t-km→ 2012年度 110.7kg/t-km	
板硝子協 会	2008年度 616,312,317MJ→ 2012年度 502,283,004MJ	0.8 万 t-CO2	2008年度 18.7kg/換算箱→ 2012年度 14.5kg/換算箱	
日本伸銅協会	2008年度 0.76 千 k1→ 2012年度 0.61 千 k1	400t-CO2		
日本LP ガス協会	2008年度 1,433,659 千 MJ→ 2012年度 1,223,509M	1.6 万 t	2008年度 90g/t・km→ 2012年度 83g/t・km	2008年度 1.24MJ/t・km→ 2012年度 1.19MJ/t・km
石灰石鈦 業協会	2008年度 2.2 千 k1→ 2012年度 1.7 千 k1	1,420t-CO2		

以 上