

事業、倉庫業などである。そのなかでも、通関業が中核事業となっている。二〇一二年には、東京税関よりAEO (Authorized Economic Operator) 制度に基づく認定通関業者として



貨物のセキュリティー管理とコンプライアンス(法令遵守)の体制が整備された事業者与えられる



コンテナ輸送サービス体制の強化ならびに効率化の一環として兵庫県三木市にコンテナインランドデポを建設

当社は、一九五七年に港湾運送事業を目的として創業した。一九六一年に現在の社名に変更し、一九九三年、東京証券取引所JASDAQに上場した。二〇一七年に創立六〇周年の節目を迎える。日本の貿易を支える物流バイオニアとして培ってきた半世紀以上の実績を礎に、当社は誠意と意欲をもってお客様に最適なサービスを提供している。

主な事業内容は、港湾運送事業、利用運送事業、倉庫業などである。

国内に四社、海外では中国に現地法人一社を擁している。大東運輸倉庫では倉庫業、大東物流機工では一般貨物自動車運送業、ダイトウサービスでは倉庫荷役事業・労働者派遣事業、ダイトウ保険センターでは損害保険代理業、大東港運(江陰)儲運有限公司では倉庫業などを中心に行っている。

今後あらゆるノウハウを駆使し、お客様にご満足いただけるサポートを提供すべく尽力していく。

大東港運株式会社

大東港運株式会社

- 資本金：8億5,605万円
- 設立：1957年12月
- 従業員数：342名
(連結。2016年4月1日現在)
- 本社所在地：〒108-0023
東京都港区芝浦4-6-8
田町ファーストビル7F
- 事業内容：港湾運送事業、利用運送事業、倉庫業、通関業、損害保険代理業
- URL：<http://www.daito-koun.co.jp/>

での認定を受けており、冷凍・冷蔵食品の輸入を中心に全国でトップレベルの取り扱い実績を誇っている。

二〇一四年二月には、兵庫県より二万九〇〇〇㎡の土地を購入し、派生業務への参入の一環として同年十二月、コンテナを一時保管するための施設であるコンテナインランドデポを初めて開業した。これは、当社の第五次中期経営計画の柱の一つにもなっている。

また、グループ子会社においては

MESSAGE

「ありがとう」「ありがとう」

社長
曾根好貞
よしただ



当社の前身は、一九四八年にトラック一台で始めた曾根運送店です。一九五七年に異海運を設立し、機帆船事業を展開。一九六一年、阪神港から京浜港への荷物を取り扱い始めたのを機に、大阪と東京の頭文字を取って社名を現在の大東港運へ変更しました。また、京浜港無限定一種の免許を取得するとともに、一九七〇年から冷凍食品取り扱い分野へも展開しました。以降、輸出入食品を主に日本の貿易を支える物流バイオニアとして、「ありがとう」にありがとうのコーポレートフィロソフィーのもと事業を続けてまいりました。これからの日本では、人口減少に伴い国内需要も漸減していくことが予想されます。そうしたなか、当社のさらなる発展を図るため経団連に加入することを決断しました。種々学んでいく所存ですので、どうぞよろしくお願い申し上げます。