

## 物流部門における取組みの効果

業種	エネルギー使用量	CO2 排出量 削減効果	輸送量あたりの CO2 排出量	輸送量あたりの エネルギー使用量
電気事業連 合会	2000 年度 3.2 万 k1→ 2010 年度 2.8 万 k1	6.6 千 t-CO2		
石油連盟	2009 年度 39.7 万 k1→ 2010 年度 39.6 万 k1			
日本ガス協会	2003 年度 189TJ→ 2010 年度 172TJ	1.2 千 t-CO2		
日本鉄鋼連盟				2005 年度 65kg/千 t-km→ 2010 年度 44kg/千 t-km
日本化学工 業協会			2005 年度 116t/t-km→ 2010 年度 66 t/t-km	
日本製紙連 合会	2009 年度 8,330TJ→ 2010 年度 8,091TJ	1.6 万 t-CO2		2009 年度 0.80MJ/t-km→ 2010 年度 0.78MJ/t-km
セメント協会			タンカー：2010 年度に 2000 年度比 4.1%削減 バラトラック：2010 年 度に 2000 年度比 7.7% 削減	
日本自動車 工業会・日 本自動車車 体工業会			2006 年度 0.120t/t-km→ 2010 年度 0.107 t/t-km	2006 年度 0.120t/t-km→ 2010 年度 0.107t/t-km
日本自動車 部品工業会	2006 年度 30.8MJ→ 2010 年度 20.6MJ	27.4 千 t-CO2		2006 年度 135.9kg/t-km→ 2010 年度 120.3kg/t-km
板硝子協会	2007 年度 787,972,707MJ→ 2010 年度 528,882,543MJ	17.6 千 t-CO2		
日本伸銅協会	2005 年度 0.83 千 k1→ 2010 年度 0.72 千 k1	310t	2005 年度 0.17kg/t-km→ 2010 年度 0.13kg/t-km	2005 年度 0.061/t-km→ 2010 年度 0.051/t-km
全国清涼 飲料工業会			2009 年度 0.0562kg/t-km→ 2010 年度 0.0525kg/t-km	
日本 LP ガス協会	2006 年度 1,696,560 千 MJ→ 2010 年度 1,072,012MJ		2006 年度 0.08kg/t-km→ 2010 年度 0.07kg/t-km	

以上