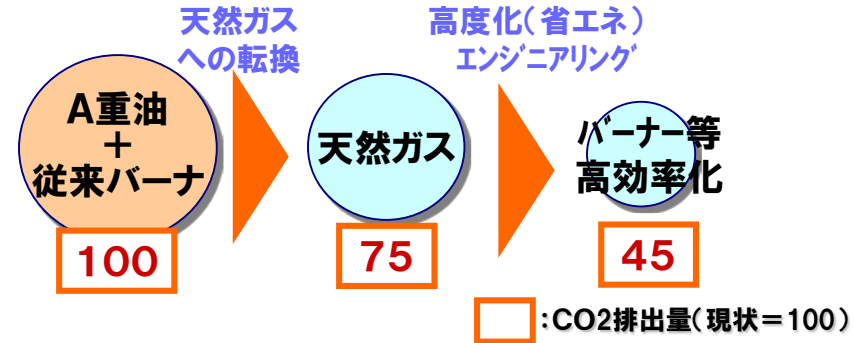


図表2 消費段階での都市ガスの貢献

①産業部門における熱需要の天然ガス転換
(産業熱需要の現状天然ガス比率:10.7%)

- ・高度化(省エネ)エンジニアリングの展開
「天然ガス燃料転換促進センター」の活用



②業務用・家庭用部門における高性能・高機能
ガスシステムによる省エネ・低炭素化

- ・再生可能/未利用エネルギーとの融合
- ・エネルギーマネジメントの導入拡大
(HEMS・BEMSの導入・活用)



③輸送部門におけるエネルギーの多様化

- ・天然ガス自動車(NGV)の普及拡大
- 新たなCNG大型トラックの普及展開

・さらなる低炭素に向けた水素供給ネットワークの検討

燃料電池自動車(FCV)の普及のための
水素供給インフラ(水素ステーション)の整備



天然ガストラック



燃料電池自動車



出典:トヨタ自動車HPより